

vão

ARQUITETURA
www.vao.arq.br

Anna Juni
Enk te Winkel
Gustavo Delonero

Portfolio

Fim da Linha

Rua Catequese, 77
Butantã SP 05502 020

contato@vao.arq.br

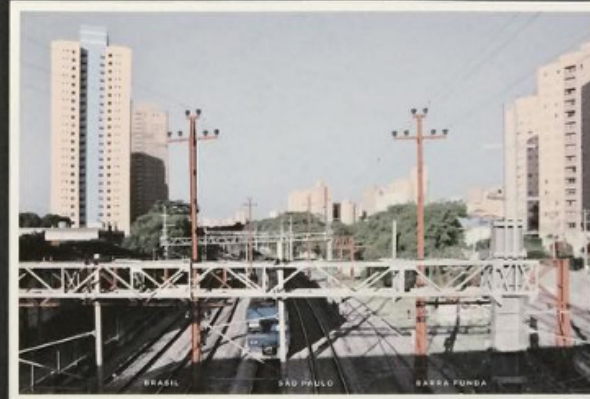
Fim da Linha

Local

Exposição Cartas ao Prefeito
Galeria Pivô
São Paulo, SP - Brasil

Ano

2016



CARO PRESIDENTE DA PROVÍNCIA,
APÓS LONGA ESPERA, ARRIVOU-A ARRIVAL!
AGORA SIM, CAFÉ COM PÃO.
AGORA SIM, VOA PUMAÇA.

SE SÃO PAULO TORNOU-SE UM DOS MAIO-
RES CENTROS URBANOS E ECONÔMICOS DO
MUNDO DEVE-SE MUITO AO PROCESSO DE
MODERNIZAÇÃO INICIADO PELA FERROVIA.
ATUALMENTE SEUS TRIBUOS NÃO TRANS-
PORTAM CARGAS MAS SIM PESSOAS, COMO
NÓS, QUE ENBARCAMOS NA ESTREÇÃO DA
LUZ BUNDO AO EXTRAÑO SUL DA CIDADE.
AO LONGO DO TRAJETO, FIZEMOS 42 PARA-
DAS QUE CORRESPONDEM AO CRESCIMENTO
URBANO EM DIFERENTES ÉPOCAS. O MAIS
PERTUBADO O FOI PERCEBERE QUE QUANTO
MAIS AVANÇAMOS EM DIREÇÃO AOS NOVOS
LIMITES, MAIS INACENOS RETROCEPER NO
TEMPO...

ANNA JUN, ERIK TE WINKEL E GUSTAVO RILCHERO



AO PRES. DA PROVÍNCIA JOSÉ T. DE BARROS

PALÁCIO DO GOVERNO

SÃO PAULO / SP / BRASIL

DE 2016 PARA 1867

CARO PREFEITO,

AQUI ESTAMOS NA CHÉCARA DO CARVALHO
PARA CUMPRIMENTA-LO: O PRIMEIRO
PREFEITO APÓS 60 ANOS DE EXTINÇÃO DO
CARGO.

COMO O SENHOR HEHEMO PO DE VER, SÃO
PAULO CRESCIU PARA ALÉM DA FERROVIA
E SUA PAISAGEM MODIFICOU-SE COMPLE-
TAMENTE. ONDE PASTAVAM SUAS VACAS E
SEUS CAVALOS PIVO-SANGUE, HOJVERAM
GALÁPÓS E VILAS OPERARIAS QUE NÁ ALGUM
TEMPO VEM SENDO SUBSTITUIDOS POR
ESTAS TORRES HABITACIONAIS.

SAUJAMOS A TERRIDORA FUNDACÃO
DA CIDADE!

ANNA JUN, ERIK TE WINKEL E GUSTAVO RILCHERO



AO PREFEITO ANTONIO DA SILVA PRADO

R. XV DE NOVENEMBRO, C.R. DO TESOURO

SÃO PAULO / SP / BRASIL

DE 2016 PARA 1899

CARO PR

É MUITO
REPETID
DE POU

COMO JA
INCANSÁ
COM QUE
DIREITOS

ANNA JUN

vão

ARQUITETURA
www.vao.arq.br

Texto de Apresentação da Exposição 'Cartas ao Prefeito'

pelos curadores Bruno de Almeida e Fernando Falcon

A exposição faz parte de um projeto mundial concebido pela Storefront for Art and Architecture e intitulado Letters to the Mayor, uma mostra itinerante que já aconteceu em cidades como Nova Iorque (E.U.A.), Atenas (Grécia), Bogotá (Colômbia), Buenos Aires (Argentina), Cidade do Panamá (Panamá), Cidade do México (México), Taipei (Taiwan), entre outras. Em cada uma destas cidades foi exposto um conjunto de cartas que cinquenta arquitetos locais escreveram para o seu Prefeito, expressando suas ideias, opiniões e expectativas para a cidade.

A edição de São Paulo acontecerá estrategicamente durante a corrida eleitoral para a prefeitura da cidade. As cartas serão exibidas no Pivô Arte e Pesquisa, no icônico edifício Copan no coração de São Paulo, numa exposição gratuita e aberta ao público, com um intenso programa de debates e palestras que acontecerão durante todo o mês de Agosto. Posteriormente todas as cartas expostas serão enviadas para o gabinete do Prefeito.

Ao trazer um conjunto de vozes e ideias relevantes para a consciência pública e também para as agendas e mesas dos candidatos, a exposição pretende intensificar a discussão sobre a cidade em um período em que decisões cruciais sobre o seu futuro e desenvolvimento devem ser tomadas, em meio a um complexo momento político e econômico no país.

O grupo de arquitetos e instituições convidados apresenta um recorte variado das nuances que a disciplina arquitetônica pode conter, incluindo tanto nomes destacados quanto emergentes que atuam em áreas como a prática de projetos, acadêmica, teórica, crítica, artística e curatorial.

vão

ARQUITETURA
www.vao.arq.br

Fim da Linha

Políticas públicas, sociais, econômicas, planos urbanos. Tensões entre as iniciativas públicas e privadas. Projetos concretizados, interrompidos, oportunidades perdidas, descontinuidade. O trabalho 'Fim da Linha' analisa a cidade de São Paulo por meio de uma leitura histórica dos seus gestores e o reflexo de suas visões urbanas na cidade que conhecemos hoje.

Uma série de questões tais como progresso, paisagem, mobilidade, ética e expansão são abordadas em 12 cartões postais, remetidos no ano de 2016 e destinados ao passado, como se pudéssemos, através de uma visão futura, alertar àqueles que comandam a cidade para as consequências de suas ações [ou não-ações]. A escolha dos anos [1867,1899, 1917, 1930, 1935, 1940, 1958, 1971, 1889 e 1995], e consequentemente dos prefeitos endereçados, deu-se através de uma análise do crescimento da mancha urbana do município. O último postal, que seria endereçado ao prefeito Fernando Haddad, foi deixado em branco para ser escrito posteriormente, pois a distância histórica é necessária para que se possa efetuar uma análise do desenvolvimento de suas propostas a longo prazo.

As fotografias que ilustram a frente dos cartões foram tiradas durante uma viagem [viagem, pois muitas vezes nos sentimos como forasteiros em nossa própria cidade] que parte da Estação da Luz, símbolo do início da modernização de São Paulo, e segue pela linha do trem até o extremo sul da cidade, sentido de maior expansão municipal. Os locais fotografados aproximam-se do que foram os limites dessa mancha urbana que pontuam o trabalho: alguns há muito deixaram de ser limites e transformaram-se em regiões de importância central para a cidade, enquanto outros são tratados como se nem parte dela fizessem.

Fim da Linha é um trabalho de pesquisa histórica e reflexão crítica, mas principalmente, de descoberta de lugares dentro dessa imensa metrópole da qual conhecemos tão pouco.





CARO PRESIDENTE DA PROVÍNCIA,

APÓS LONGA ESPERA, ABRIU-SE AFINAL!

AGORA SIM, CAFÉ COM PÃO.

AGORA SIM, VOA FUMAÇA.

SE SÃO PAULO TORNOU-SE UM DOS MAIORES CENTROS URBANOS E ECONÔMICOS DO MUNDO DEVE-SE MUITO AO PROCESSO DE MODERNIZAÇÃO INICIADO PELA FERROVIA. ATUALMENTE SEUS TRILHOS NÃO TRANSPORTAM CARGAS MAS SIM PESSOAS, COMO NÓS, QUE EMBARCAMOS DA ESTAÇÃO DA LUZ RUMO AO EXTREMO SUL DA CIDADE. AO LONGO DO TRAJETO, FIZEMOS 12 PARADAS QUE CORRESPONDEM AO CRESCIMENTO URBANO EM DIFERENTES ÉPOCAS. O MAIS PERTUBADOR FOI PERCEBER QUE QUANTO MAIS AVANÇAMOS EM DIREÇÃO AOS NOVOS LIMITES MAIS PARECEMOS RETROCEDER NO TEMPO ...

ANNA JUNI, ENK TE WINKEL E GUSTAVO DELONERO

fim da linha | vao



1887
n.º de habitantes =
distância percorrida | 0 km



AO PRES. DA PROVÍNCIA JOSÉ T. DE BARROS

PALÁCIO DO GOVERNO

SÃO PAULO / SP / BRASIL

DE 2016 PARA 1887



CARO PREFEITO,

AQUI ESTAMOS NA CHÁCARA DO CARVALHO PARA CUMPRIMENTA-LO : O PRIMEIRO PREFEITO APÓS 60 ANOS DE EXTINÇÃO DO CARGO.

COMO O SENHOR MESMO PODE VER, SÃO PAULO CRESCEU PARA ALÉM DA FERROVIA E SUA PAISAGEM MODIFICOU-SE COMPLETAMENTE. ONDE PASTAVAM SUAS VACAS E SEUS CAVALOS PURO-SANGUE, HOVERAM GALPÕES E VILAS OPERÁRIAS QUE HÁ ALGUM TEMPO VÊM SENDO SUBSTITUÍDOS POR ESTAS TORRES HABITACIONAIS.

SAUDAMOS A TERCEIRA FUNDAÇÃO DA CIDADE!

ANNA JUNI, ENK TE WINKEL E GUSTAVO DELONERO

fim da linha | v3.0



2000
6º de habitantes
distância percorrida



AO PREFEITO ANTONIO DA SILVA PRADO

R. XV DE NOVENBRO C/R. DO TESOURO

SÃO PAULO / SP / BRASIL

DE 2016 PARA 1899



CARO PREFEITO,

É MUITO TRISTE AINDA HOJE TERMOS QUE
REPETIR: QUESTÃO SOCIAL **NÃO** É QUESTÃO
DE POLÍCIA.

COMO JÁ DIZ O NOME DO GRUPO, 'JOVENS
INCANSÁVEIS', A REPRESSÃO NUNCA FARÁ
COM QUE AS LUTAS DEIXEM DE EXISTIR E OS
DIREITOS SEJAM CONQUISTADOS.

QUE SEJAM POSTAS
EM LIBERDADE
TODAS AS PESSOAS
DETIDAS POR MOTIVO
DE GREVE!

ANNA JUNI, ENKTE WINKEL E GUSTAVO DELONERO

fim da linha | vao



AO PREFEITO WASHINGTON LUIS

PALACETE PRATES - R. LIBERO BADARO, 293

SÃO PAULO/SP | BRASIL

DE 2016 PARA 1917



BRASIL

SÃO PAULO

BUTANTÁ

CAO PREFEITO,

DOIS ENGENHEIROS, DOIS FRANCISCOS E
DUAS VISÕES TÃO DIVERGENTES.

SABEMOS QUE A PROPOSTA DE PRESTES
MAIA TEM GRANDE APELO ECONÔMICO MAS
PROCURE PENSAR A LONGO PRAZO: QUE
INCRÍVEL SERIA PODER CAMINHAR PELO
PARQUE FLUVIAL PROPOSTO POR
SATURNINO DE BRITO!

HOJE SOFREMO COM A CARÊNCIA DE ESPAÇOS
PÚBLICOS E PASSAMOS POR UMA GRAVE
CRISE HÍDRICA, REFLEXO DO PENSAMENTO
RODOVIARISTA QUE APARTOU OS RIOS DA
CIDADE E OS TRANSFORMOU EM ESGOTOS A
CÉU ABERTO.

ATENCIOSAMENTE,

ANNA JUNI, ENKTE WINKELE GUSTAVO DELONERO

fim da linha | vão



2027
nº de habitantes: 11.579.411
distância percorrida: 119.411 km



AO PREFEITO JOSÉ PIRES DO RIO

PALACETE PRATES - R. LIBERIO BADARO, 293

SÃO PAULO / SP / BRASIL

DE 2016 PARA 1927



BRASIL

SÃO PAULO

ITAIM BIBI

CARO PREFEITO,

É IRÔNICO PENSAR QUE LHE ESCRREVEMOS DA PONTE CIDADE JARDIM, OLHANDO PARA UM EMPREENDIMENTO DE LUXO, À MARGEM DIREITA DO RIO, QUE CARREGA O MESMO NOME: APROPRIAÇÕES DETURPADAS DO CONCEITO PROPOSTO POR E. HOWARD.

SABEMOS QUE O SENHOR VÊ NESSE MODELO UMA FORMA DE CONTROLAR O CRESCIMENTO URBANO DESENFREADO E CREMOS QUE SE ASSUSTARIA AO SABER QUE HOJE SOMOS MAIS DE DOZE MILHÕES EM UMA CIDADE QUE DESASTROSAMENTE CONTINUA CRESCENDO AO SABOR DOS INTERESSES DO MERCADO.

ATENCIOSAMENTE,

ANNA JUNI, ENKTE WINKEL E GUSTAVO DELONERO

fim da linha | vão



AO PREFEITO LUÍS INÁCIO DE ANHAI MELO
 PALACETE PRATES - R. LIBERO BADARD, 293
 SÃO PAULO / SP / BRASIL
 DE 2016 PARA 1930



BRASIL

SÃO PAULO

SANTO AMARO

CARO PREFEITO,

AQUI, DO MARCO ZERO DO RIO PINHEIROS, OLHAMOS PARA O BAIRRO DE SANTO AMARO COM UM CERTO ESTRANHAMENTO AO LEMBRAR QUE ATÉ O ANO DE RECEBIMENTO DESTE POSTAL ESTE ERA UM MUNICÍPIO INDEPENDENTE. INFELIZMENTE, ENTRE ESSES ALTOS EDIFÍCIOS, JÁ NÃO EXISTE MAIS O PARQUE INFANTIL QUE PROPORCIONOU A TANTAS CRIANÇAS O ACESSO À EDUCAÇÃO, À CULTURA E À ARTE.

DE QUALQUER MODO, A SUA INICIATIVA JUNTO A MÁRIO DE ANDRADE DEIXOU BOAS RECORDAÇÕES AOS QUE ALI PASSARAM, POIS SEGUNDO RELATOS QUE OUVIMOS POR AÍ, LA "SER CRIANÇA ERA A COISA MAIS GOSTOSA DO MUNDO."

UM GRANDE ABRAÇO,

ANNA JUNI, ENK TE WINKEL E GUSTAVO DELONERO

fim da linha | vto



AO PREFEITO FABIO DA SILVA PRADO

PALACETE PRATES - R. LIBERIO BADAHO, 29 3

SÃO PAULO / SP / BRASIL

DE 2016 PARA 1935





MISFITS ARRASTÃO C. MALUCO FURTO

CARO PREFEITO,

QUE POSTAL MAIS APROPRIADO PARA O CRIADOR DO "ROUBA, MAS FAZ"!

ESSA IDÉIA, DIFUNDIDA PELOS ADHEMARISTAS, DE QUE A ÉTICA É UM CAPÍTULO À PARTE DA "DANADA DA POLÍTICA" [COMO O SENHOR MESMO DENOMINOU] PERPETUOU...

O LEMA INCLUSIVE FOI ROUBADO POR UM FUTURO PREFEITO, E GRANDE ADMIRADOR, PAULO MALUF.

MAS LADRÃO QUE ROUBA LADRÃO...

ANNA JUNI, ENRTE WINKEL E GUSTAVO DELONERO

fim da linha | vao



AO PREFEITO ADHEMAR PEREIRA DE BARROS
 PALÁCIO DAS NAÇÕES (PQE - IBIRAPUERA)
 SÃO PAULO / SP / BRASIL
 DE 2016 PARA 1998



BRASIL

SÃO PAULO

CIDADE OUTRA

CARO PREFEITO,

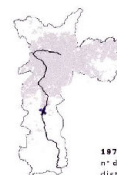
A CIDADE NÃO PAROU DE CRESCER. ESTAMOS PRÓXIMOS À ESTAÇÃO GRAJAÚ, ÚLTIMA PARADA DOS TRENS METROPOLITANOS INTEGRADOS AO METRÔ COMO O SENHOR PREVÊ.

COMO UM DOS RESPONSÁVEIS PELA CONSTRUÇÃO DA PRIMEIRA LINHA DE METRÔ FICARÁ DESAPONTADO AO SABER QUE, APESAR DE SER UM DOS TRANSPORTES MAIS IMPORTANTES DA CAPITAL, NOSSA MALHA AINDA É UMA DAS MENORES DO MUNDO E SOBRE SUCESSIVOS ATRASOS NA ENTREGA DE NOVAS LINHAS JUNTO ÀS ESCHEMAS DE SUPERFATURAMENTO DAS OBRAS, HOJE SOB RESPONSABILIDADE DO GOVERNO DO ESTADO.

ATENCIOSAMENTE,

ANNA JUNI, ENK TEWINKEL E GUSTAVO DELONERO

fim da linha | vão



1971
nº de habitantes: 16.024 milhões
distância percorrida: 124 km



AO PREFEITO JOSÉ C. DE FIGUEIREDO FERRAZ

PALÁCIO DAS NAÇÕES - (PQE. IBIRAPUEIRA)

SÃO PAULO / SP / BRASIL

DE 2016 PAPA 1971



CARA PREFEITA,

ATÉ QUE ENFIM, EM MAIS DE 150 ANOS,
UMA MULHER!

ESTAMOS NO GRAJAÚ, EXTREMO SUL DA
CIDADE, ONDE POUCOS TIVERAM CORA-
GEM E A SENSIBILIDADE NECESSÁRIAS PARA
ENFRENTAR AS QUESTÕES SOCIAIS EXISTEN-
TES COMO A SENHORA O FEZ. O PROGRAMA
DE MUTIRÃO E AUTOGESTÃO ABRIRÁ NOVAS
PERSPECTIVAS SOBRE A QUESTÃO DO DÉFICIT
HABITACIONAL NO MUNICÍPIO E É AINDA
HOJE UMA REFERÊNCIA SOBRE COMO ALIAR
O PODER PÚBLICO E A COMUNIDADE ORGA-
NIZADA DE MANEIRA HORIZONTAL.

UM GRANDE ABRAÇO,

ANNA JUNI, ENK TE WINKEL E GUSTAVO DEWONERO



1989
n. de habitantes |
distância percorrida |




À PREFEITA LUIZA ERUNDINA

PALÁCIO DAS NAÇÕES - (R. IBIRAPUERA)

SÃO PAULO / SP / BRASIL

DE 2016 PARA 1989

fim da linha | 180



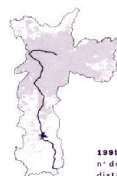
CARO PREFEITO,

A OBRA DA AVENIDA ÁGUA ESPRAIADA CUSTARÁ MUITO PARA A CIDADE...

NÃO SÓ PELOS R\$ 840 BILHÕES GASTOS EM SOMENTE 4,5KM MAS, PRINCIPALMENTE, PELA EXPULSÃO DAS MAIS DE 30 MIL PESSOAS QUE LÁ VIVIAM HÁ MAIS DE DUAS DÉCADAS.

O RESULTADO DA SUA POLÍTICA DE GENTRIFICAÇÃO PODE SER VISTO NA FOTO DESTA POSTAL: UMA ÁREA DE MANANCIAL, A MAIS DE 60KM DO CENTRO OCUPADA POR COMUNIDADES QUE VIVEM EM CONDIÇÕES PRECÁRIAS ATÉ HOJE.

ANNA JUNI, ENKTE WINKELE GUSTAVO DELONERO



1995
nº de habitantes | 20 milhões
distância percorrida | 1000 km

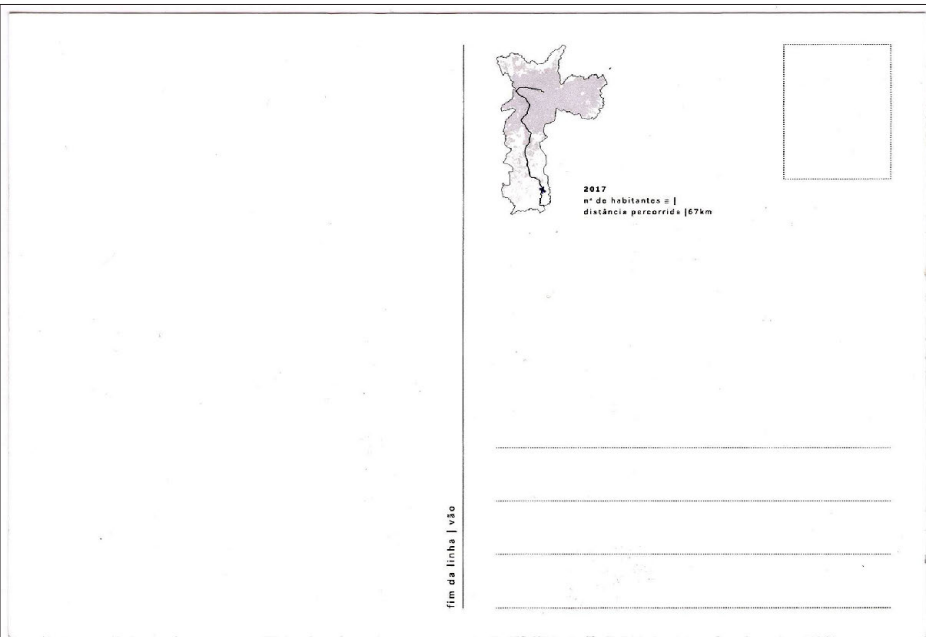


AO PREFEITO PAULO SALIM MALUF

PALÁCIO DAS INDÚSTRIAS (POE. D. PEDRO II)

SÃO PAULO / SP / BRASIL

DE 2016 PARA 1995



—

—

—

—